

**NDCon s. r.o.**

Zlatnická 10/1582, 110 00 Praha 1, Česká republika

Vypracoval : Ing. Pavel Ibl	Vedoucí projektu : Ing. Pavel Ibl	Autorizace :		Paré :	
Kreslil : Bc. Jan Pavlík	Odpovědný projektant : Ing. Pavel Rittenauer				
Investor : ČR – Státní pozemkový úřad, Pobočka Mělník Bezručova 109, 276 01 Mělník					
Stavba : Polní cesty C4 a C5 v k.ú. Lhota u Dřís		Formát : 7 A4		Datum : 8/2016	
Část : C.1. Stavební část S0 101 – Polní cesta C4		Stupeň: DSP/DPS		Číslo zakázky : 495/16	
Obsah : Technická zpráva		Měřítko :		Číslo přílohy : C.1.1.	



# **Polní cesty C4 a C5 v k.ú. Lhota u Dřís**

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PRO  
PROVÁDĚNÍ STAVBY

## **SO 101 Polní cesta C4**

### **C.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA**

SRPEN 2016

## OBSAH:

a) Identifikační údaje objektu .....	2
b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....	2
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci.....	3
d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby .....	4
e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů.....	4
f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace .....	5
g) Návrh dopravních značek, dopravních značení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku .....	5
h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.....	5
i) Vazba na případné technologické vybavení.....	5
j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů .....	5
k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....	5

**a) Identifikační údaje objektu**

Název stavby:	Polní cesty C4 a C5 v k.ú. Lhota u Dřís
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby
Stavební objekt:	SO 101 Polní cesta C4; kategorie P 4,0/30 délka 0,60185 km
Místo stavby:	Lhota
Katastrální území	Lhota u Dřís
Kraj:	Středočeský
Objednatel:	Česká republika – Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj, Pobočka Mělník Bezručova 109 276 01 Mělník IČ: 01312774 DIČ: CZ01312774
Zhotovitel:	NDCon s. r.o. Zlatnická 10/1582 110 00 Praha 1 IČ: 64939511 DIČ: CZ64939511
Odpovědný projektant:	Ing. Pavel Rittenauer, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby a městské inženýrství ČKAIT 0000086

**b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

Na základě vyhodnocení geodetických podkladů a návrhu nového prostorového uspořádání pozemků v rámci komplexní pozemkové úpravy v katastrálním území Lhota u Dřís a z ní plynoucího plánu společných zařízení je navržena rekonstrukce polních cest C4 a C5.

SO 101 řeší rekonstrukci polní cesty C4. Začátek cesty je za mostkem přes Hlavenský potok. Odtud cesta vede jižním směrem k hranici katastru. Na konci je napojena na polní cestu C5, která vede do obce Lhota. Délka cesty je necelých 602 m a je situována na pozemku p.č. 646 v k.ú. Lhota u Dřís.

Směrové a výškové poměry navrhované polní cesty jsou zřejmé z příloh B.3. Situace stavby koordinační a C.1.2. Podélný profil.

Polní cesta C4 je navržena jako jednopruhová polní cesta kategorie P 4,0/30. Šířka vozovky je 3,5 + 2 x 0,25 m krajnice. Vozovka je navržena netuhá s jednostranným příčným sklonem 2,5 %. Kryt je navržen z asfaltového betonu. Konstrukce vozovky je uvedena v kapitole e) a je zřejmá i ze vzorového příčného řezu.

Odvodnění cesty je v celé délce navrženo příčným a podélným sklonem k hranici pozemku. Pláň je odvodněna podélnou drenáží svedenou do zasakovacích objektů.

V trase cesty jsou navrženy celkem 2 sjezdy na přilehlé pozemky. Sjezdy budou ve stejné skladbě jako přilehlá vozovka.

- Km 0,22794 – p.č. 497/1 a 501 k.ú. Lhota u Dřís
- Km 0,38657 – p.č. 497/2 a 499 k.ú. Lhota u Dřís

Ostatní pozemky jsou zpřístupněny trasováním nivelety vozovky umožňujícím volný sjezd na okolní pozemky.

Pro umožnění vyhnutí se protijedoucích vozidel je navržena ve staničení km 0,46000 – 0,48000 výhybna o délce 20 m a celkové šířce vozovky 5,5m. Konstrukce výhybny bude ve stejné skladbě jako přilehlá vozovka. Pro vyhybání vozidel je možno využít i hospodářských sjezdů.

#### Kácení a výsadba zeleně

Ke kácení stávající zeleně nedojde, nová výsadba je navržena v samostatném objektu SO801.

#### **c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci**

Podkladem pro vypracování projektové dokumentace byla:

- zadávací dokumentace zadavatele
- komplexní pozemková úprava v k.ú. Lhota u Dřís
- terénní prohlídka
- geodetické zaměření stávajícího stavu
- vyjádření správců sítí
- inženýrsko-geologický průzkum - přiložen v samostatné zprávě

Geodetické zaměření bylo použito pro vytvoření prostorového modelu zájmového území. V modelu bylo následně navrženo směrové a výškové řešení cesty C4 s použitím návrhových parametrů dle ČSN 73 6109.

**d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Cesta C4 navazuje na svém konci na SO 102. Doprovodná zeleň podél cesty je řešena ve stavebním objektu SO 801.

**e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**

Návrh skladby vozovky byl proveden podle TP-Změna č.2 Katalog vozovek polních cest. Pro návrh bylo použito následujících vstupních údajů:

- Třída dopravního zatížení.....V ( $TNV_k < 100$  vozidel)
- Návrhová úroveň porušení vozovky.....D 2
- Minimální modul přetvárnosti na zemní pláni..... $E_{def,2} = 30$  MPa

Skladba vozovky:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	
Postřík spojovací asfaltový	PS.A.	0,25 kg/m <sup>2</sup>	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70 mm	
Postřík infiltrační asfaltový	PI.A.	0,35 kg/m <sup>2</sup>	
Štěrkodrt' 0-32.....	ŠD	150 mm,	$E_{def,2} = 80$ MPa
Štěrkodrt' 0-63.....	ŠD	150 mm,	$E_{def,2} = 50$ MPa
<u>Zemní pláň.....</u>			<u><math>E_{def,2} = 30</math> MPa</u>
Celkem.....		410 mm	

Ornice resp. kulturní vrstva bude sejmuta v tloušťce 0,2 m a bude uložena do 5 km podle pokynů obce a následně bude k dispozici obci Lhota.

Na základě provedeného inženýrsko-geologického průzkumu a vlastností zemin je nutné provést zlepšení podloží. To bude provedeno příměsí 3% hydraulického pojiva v tl. minimálně 0,4 m tak, aby byla splněna podmínka min. 30 MPa na zemní pláni. Po provedení zemní pláň je nutné provést kontrolu zhutnění na 100% PS.

**f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Odvodnění komunikace je zajištěno podélným a příčným sklonem k hranici pozemku. Zemní těleso se navrhuje podle ČSN 73 6133. Vhodnost zemin pro použití v zemním tělese a podloží vozovky stanovuje ČSN 72 1002.

**g) Návrh dopravních značek, dopravních značení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Dopravní značení není navrženo.

**h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Stavba nemá žádné zvláštní podmínky a požadavky.

**i) Vazba na případné technologické vybavení**

Stavba není vázána na technologická zařízení.

**j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Stavba neobsahuje konstrukce vyžadující statické posouzení.

**k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Polní cesta je obecně bezbariérově přístupná a neslouží pro zpřístupnění objektů uvedených §2 vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Proto nejsou ve stavbě zahrnuta zvláštní stavební opatření stanovená uvedenou vyhláškou.

Praha, srpen 2016